

Số: 2376 /SGTVT – QLGT  
V/v trả lời kiến nghị của các doanh  
nghiệp và các hiệp hội ngành hàng

Bình Dương, ngày 29 tháng 7 năm 2019

<b>SỞ CÔNG THƯƠNG BÌNH DƯƠNG</b>	
<b>ĐẾN</b>	Số: 3923
	Ngày: 01/8/2019
Chuyên: .....	
Lưu hồ sơ số: .....	

Kính gửi: Sở Công thương tỉnh Bình Dương.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 1236/SCT-QLCN ngày 18/7/2019 của Sở Công thương về việc trả lời kiến nghị của các doanh nghiệp và các hiệp hội ngành hàng; Theo đó, Hiệp hội Gốm sứ có kiến nghị như sau:

“Hiện nay, tình trạng kẹt xe thường xuyên xảy ra tại các vị trí như: Nút giao thông Phú Lợi, ngã tư Hòa Lân, đường Mỹ Phước – Tân Vạn, vòng xoay An Phú, ngã tư Bình Chuẩn, nút giao thông Khu công nghiệp Việt Hương hay tình trạng nước mưa không thoát trên Quốc lộ 13 (đoạn từ ngã tư Đất Thánh đến cầu Ông Bó, gây kẹt xe nghiêm trọng), việc này gây rất nhiều khó khăn cho các doanh nghiệp vận chuyển hàng về cảng Cát Lái để xuất hàng trong các đợt hàng gấp. Vì vậy, Hiệp hội kiến nghị Sở Giao thông vận tải có giải pháp cải thiện giao thông tại các khu vực này để giảm thiểu tình trạng kẹt xe, tạo thuận lợi cho các doanh nghiệp trong việc vận chuyển hàng hóa.”

*Sở Giao thông vận tải xin có ý kiến như sau:*

a) Về tình hình ùn tắc giao thông

Những năm qua, cùng với tốc độ phát triển kinh tế xã hội, công nghiệp, đô thị trên địa bàn tỉnh Bình Dương, lưu lượng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Dương và các tỉnh thành lân cận lưu thông qua Bình Dương ngày càng gia tăng, tạo áp lực rất lớn lên hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của tỉnh, trong khi đó, hầu hết các giao lộ trên địa bàn tỉnh đều là giao lộ đồng mức, không còn đáp ứng nhu cầu giao thông với lưu lượng phương tiện cao như hiện nay.

Để giải quyết căn cơ tình trạng ùn tắc giao thông các tuyến đường, giao lộ này cần đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến đường, xây dựng cầu vượt, hầm chui tại các giao lộ có lưu lượng phương tiện giao thông lớn (Quốc lộ 13, ĐT.743, đường Mỹ Phước – Tân Vạn,...). Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh đã cho chủ trương đầu tư các dự án, công trình này và đưa vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 và giai đoạn 2021 - 2025 giao cho các chủ đầu tư, Sở ban ngành có liên quan khẩn trương thực hiện; Tiến độ thực hiện các dự án đến thời điểm hiện nay như sau:

- Dự án Nâng cấp, mở rộng ĐT.743 (đoạn từ ngã tư miếu Ông Cù đến nút giao Sóng Thần) do Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp – CTCP Becamex IDC làm chủ đầu tư: Theo báo cáo của Trung tâm Phát triển quỹ đất



tình, hiện đã chi đền bù đạt 56,58% (447/790 hồ sơ), dự kiến đầu tháng 8 sẽ bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư để triển khai thi công (ước khoảng 02km/12km);

- Dự án cải tạo Quốc lộ 13 đoạn từ cầu Vĩnh Bình đến ngã tư Địa Chất, trong đó có giải pháp cải tạo, mở rộng, bố trí pha đèn tín hiệu giao thông tại các giao lộ như ngã tư Bình Chuẩn, ngã ba khu công nghiệp Việt Hương, ngã ba khu công nghiệp VSIP, ngã tư cầu Ông Bó,...do Tổng Công ty Becamex IDC làm chủ đầu tư dự án xây lắp, UBND thị xã Thuận An làm chủ đầu tư dự án đền bù giải phóng mặt bằng. Hiện chủ đầu tư Dự án đang khẩn trương trình hồ sơ thiết kế cơ sở, dự án, khi được UBND tỉnh phê duyệt, sẽ tiến hành cắm mốc giải phóng mặt bằng để triển khai công tác giải phóng mặt bằng. Dự kiến khởi công trong năm 2021, hoàn thành vào năm 2025.

Trước mắt, để khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm trên các tuyến đường Mỹ Phước – Tân Vạn, Đại lộ Bình Dương, ĐT.743, thời gian qua, Sở Giao thông vận tải đã thường xuyên phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh Bình Dương, các địa phương và Tổng Công ty Becamex IDC thường xuyên rà soát, điều tiết, bổ sung biển báo, đèn tín hiệu giao lộ, điều chỉnh thời lượng các pha đèn, bố trí các tiểu đảo dẫn hướng giao thông, bố trí lực lượng điều tiết giao thông nhất là vào giờ cao điểm,...những giải pháp này cũng đã góp phần khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến, giao lộ.

Bên cạnh đó, để tiếp tục tiếp tục nâng cao năng lực thông hành của các tuyến đường, giao lộ trên địa bàn tỉnh, Sở Giao thông vận tải đã tham mưu và được UBND tỉnh chấp thuận cho lập đề xuất chủ trương đầu tư nâng cấp mở rộng các tuyến đường ĐT.742 Phú Chánh – Cống Xanh, ĐT.747a Thái Hòa – Uyên Hưng, đường vành đai 4 An Tây – Thới Hòa – Hội Nghĩa, ĐT.741b, ĐT.746 cầu Gõ – Lạc An, xây dựng nút giao khác mức tại ngã tư Chợ Đình, ngã năm Phước Kiến,... đồng thời tiếp tục phối hợp với JICA để thực hiện các thủ tục vay vốn thực hiện dự án Cải tạo Hạ tầng giao thông công cộng tại tỉnh Bình Dương, thí điểm lắp đặt hệ thống giám sát điều hành giao thông trên đường Mỹ Phước – Tân Vạn, Quốc lộ 13,...

b) Về tình trạng ngập nước trên Quốc lộ 13 (đoạn từ ngã tư Đất Thánh đến cầu Ông Bó)

Những năm qua, tốc độ đô thị hóa trên địa bàn tỉnh diễn ra rất nhanh, nhất là dọc 02 bên các trục đường đã được đầu tư nâng cấp, mở rộng như Quốc lộ 13, ĐT.743, đường Mỹ Phước – Tân Vạn,...dẫn đến san lấp mặt bằng, bê tông hóa lưu vực, xây dựng các công trình, vật kiến trúc,...làm cho nước của toàn bộ lưu vực hai bên đường tập trung đổ dồn về hệ thống thoát nước của đường và chảy tràn trên mặt đường mỗi khi mưa, gây quá tải hệ thống thoát nước dọc của đường và tình trạng ngập nước mặt đường, nhất là Quốc lộ 13 đoạn từ ngã tư Đất Thánh đến cầu Ông Bó.

Khi thực hiện dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 13 đoạn từ cầu Vĩnh Bình đến đường Lê Hồng Phong thành phố Thủ Dầu Một với quy mô 8 làn xe, hệ thống thoát nước dọc được đầu tư đồng bộ; đồng thời Dự án Kênh tiêu

thoát nước Bình Hòa giải quyết thoát nước cho lưu vực có tổng diện tích 1143ha được triển khai thực hiện, tình trạng ngập nước trên Quốc lộ 13 sẽ được khắc phục././v

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban GD Sở (b/c);
- Lưu: VT, QLGT, Th. *MB*

**GIÁM ĐỐC**



**Trần Bá Luận**

