

### KẾT LUẬN THANH TRA

#### Về việc thanh tra chấp hành các quy định pháp luật trong hoạt động kinh doanh khí đốt với các trạm nạp LPG vào chai, trạm cấp LPG/CNG và trạm cấp LPG/CNG vào phương tiện vận tải trên địa bàn tỉnh Bình Dương

Thực hiện Quyết định số 12/QĐ-TTr ngày 26/7/2023 của Chánh Thanh tra Sở Công Thương tỉnh Bình Dương về việc thanh tra chấp hành các quy định pháp luật trong hoạt động kinh doanh khí đốt với các trạm nạp LPG vào chai, trạm cấp LPG/CNG và trạm cấp LPG/CNG vào phương tiện vận tải trên địa bàn tỉnh Bình Dương (gọi tắt là Đoàn Thanh tra số 12); từ ngày 22/8/2023 đến ngày 06/9/2023, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra trực tiếp tại 06/08 doanh nghiệp hoạt động kinh doanh khí đốt với các trạm nạp LPG vào chai, trạm cấp CNG và trạm cấp CNG vào phương tiện vận tải trên địa bàn tỉnh theo kế hoạch đã được phê duyệt.

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 12/BC-ĐTT12 ngày 08/9/2023 của Trưởng đoàn thanh tra về việc thanh tra chấp hành các quy định pháp luật trong hoạt động kinh doanh khí đốt với các trạm nạp LPG vào chai, trạm cấp CNG vào phương tiện vận tải trên địa bàn tỉnh Bình Dương, Chánh Thanh tra Sở Công Thương kết luận thanh tra như sau:

#### 1. Khái quát chung

Hiện nay trên địa bàn tỉnh Bình Dương có 10 trạm nạp LPG vào chai, 02 trạm cấp CNG vào phương tiện vận tải; trong đó, thành phố Dĩ An có 02 trạm nạp LPG vào chai và 01 trạm cấp CNG vào phương tiện vận tải; thị xã Bến Cát có 02 trạm nạp LPG vào chai và 01 trạm cấp CNG vào phương tiện vận tải; thị xã Tân Uyên có 02 trạm nạp LPG vào chai; thành phố Thuận An có 01 trạm nạp LPG vào chai; huyện Phú Giáo có 01 trạm nạp LPG vào chai; huyện Bắc Tân Uyên có 01 trạm nạp LPG vào chai và huyện Bàu Bàng có 01 trạm nạp LPG vào chai. Qua công tác thanh tra tại 06/08 doanh nghiệp, nhìn chung ý thức của các lãnh đạo, cán bộ quản lý và người lao động làm việc trực tiếp tại cơ sở hoạt động kinh doanh khí từng bước được cải thiện và thể hiện sự quan tâm đến công tác an toàn trong việc hoạt động kinh doanh khí như: huấn luyện về kỹ thuật an toàn đối những người có liên quan đến việc quản lý, người lao động làm việc tại cơ sở kinh doanh khí, người điều khiển phương tiện vận chuyển khí; hàng năm tập huấn phòng cháy chữa cháy; trang bị các phương tiện chữa cháy và niêm yết các biển báo: "Cấm lửa", "Cấm hút thuốc", "Nội quy phòng cháy và chữa cháy", "Nội quy ra vào trạm nạp LPG", "Không có nhiệm vụ miễn vào" tại các khu vực bồn chứa khí, khu vực chiết nạp khí và kho chứa LPG chai,... Đồng thời Đoàn kết hợp việc phổ biến, hướng dẫn cho các đơn vị những quy định có liên quan

tại các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành (*đặc biệt là Luật Dầu khí năm 2022 ngày 14/11/2022*); qua đó góp phần ý thức, trách nhiệm trong quản lý và thực hiện tốt an toàn trong lĩnh vực hoạt động kinh doanh khí tại đơn vị mình theo đúng quy định của pháp luật. Ngoài ra, do tình hình kinh tế đang gặp khó khăn nên việc ký kết các đơn hàng còn hạn chế hoặc không có đơn hàng dẫn đến việc các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh thua lỗ, tạm ngưng hoạt động; bên cạnh đó, các thủ tục hành chính về đất đai, xây dựng, phòng cháy và chữa cháy cũng làm ảnh hưởng đến quá trình thực hiện các thủ tục đề nghị cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện Trạm nạp khí dầu mỏ hóa lỏng vào chai và Giấy chứng nhận đủ điều kiện cấp CNG vào phương tiện vận tải của các doanh nghiệp.

## 2. Kết quả thanh tra

Các doanh nghiệp trên đều có đầy đủ hồ sơ pháp lý và các hồ sơ giấy tờ đảm bảo điều kiện hoạt động kinh doanh khí như: Giấy chứng nhận đủ điều kiện Trạm nạp khí dầu mỏ hóa lỏng vào chai và Giấy chứng nhận đủ điều kiện cấp CNG vào phương tiện vận tải; Giấy phép xây dựng; Giấy chứng nhận thẩm duyệt phòng cháy chữa cháy và văn bản nghiệm thu phòng cháy chữa cháy; Quy trình vận hành, quy trình xử lý sự cố và quy định về an toàn; Giấy chứng nhận đăng ký nhãn hiệu; Khu vực nạp LPG, khu vực tồn chứa LPG không tồn chứa ở tầng hầm, dưới mặt đất hoặc ở trên các tầng phía trên của nhà nhiều tầng; Sàn khu vực nạp LPG, khu vực tồn chứa bằng phẳng, không trơn trượt, cao hơn mặt bằng xung quanh 01 mét; Hệ thống chống sét đánh thẳng, hệ thống tiếp địa chống tĩnh điện bồn chứa đã được đo điện trở và đạt yêu cầu; Hợp đồng dịch vụ chiết nạp khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG) và hợp đồng mua bán LPG; Hợp đồng mua bán khí nén thiên nhiên (CNG); Trang bị bảo hộ lao động cho công nhân và thực hiện đảm bảo các khoảng cách an toàn tại trạm nạp; niêm yết về phòng cháy và chữa cháy như: Các biển báo: “Cấm lửa”, “Cấm hút thuốc”, “Nội quy phòng cháy và chữa cháy”, “Nội quy ra vào trạm nạp LPG”, “Không có nhiệm vụ miễn vào” theo quy định.

## 3. Kết luận

Qua thanh tra việc chấp hành quy định các điều kiện hoạt động tại 05 Trạm nạp LPG vào chai và 01 Trạm cấp khí CNG vào phương tiện vận tải cơ bản được doanh nghiệp thực hiện đầy đủ các thủ tục pháp lý về ngành nghề kinh doanh khí<sup>1</sup>; Người quản lý, nhân viên trực tiếp bán hàng hoặc người điều khiển phương tiện vận tải xăng dầu được tập huấn và được cấp Giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ PCCC, kinh doanh khí; Các trang thiết bị tại Trạm nạp đều được kiểm định định kỳ; trang bị các phương tiện phòng cháy, chữa cháy đầy đủ và được kiểm tra định kỳ.

Tuy nhiên, tại các Trạm nạp vẫn còn hạn chế, thiếu sót như:

<sup>1</sup> như: Chủ trương đầu tư Trạm nạp; Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp; Giấy chứng nhận đủ điều kiện Trạm chiết nạp LPG (còn hạn); Giấy phép xây dựng; Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất (đã chuyển qua đất SKC); Bản vẽ về thiết kế xây dựng, PCCC

- Trạm nạp LPG vào chai của Công ty Cổ phần Khí hóa lỏng Hoàng Anh chưa thực hiện Báo cáo hoàn thành thi công xây dựng hạng mục công trình, công trình xây dựng và gửi về Sở Công Thương để tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu hạng mục công trình, công trình xây dựng theo quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP<sup>2</sup>.

- Hồ sơ thủ tục quy hoạch sử dụng đất tại 02 Trạm cấp khí CNG vào phương tiện vận tải (Công ty Cổ phần CNG Việt Nam và Công ty Cổ phần Kinh doanh khí Miền Nam – Chi nhánh Miền Đông tại Bình Dương) chưa chuyển mục đích sử dụng đất qua đất sản xuất, kinh doanh (SKC) do 01 Trạm này nằm trong Khu Công nghiệp Mỹ Phước và Làng Đại học Quốc gia thành phố Hồ Chí Minh (ký liên kết hợp tác cấp khí CNG vào xe buýt với Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp – TNHH Một thành viên (BECAMEX IDC CORP) và Đại học Quốc gia thành phố Hồ Chí Minh).

- Trạm nạp LPG vào chai của Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ Đầu khí Vũng Tàu – Chi nhánh tại Bình Dương chưa thực hiện chuyển mục đích sử dụng đất qua đất sản xuất, kinh doanh (SKC) theo quy định (doanh nghiệp đã tiến hành nộp hồ sơ tại bộ phận tiếp nhận của Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Bình Dương vào ngày 27/7/2023).

#### **4. Các biện pháp xử lý theo thẩm quyền đã áp dụng**

Thông qua thanh tra trực tiếp tại các Trạm nạp khí hóa lỏng vào chai và Trạm cấp khí CNG vào phương tiện vận tải, Đoàn thanh tra đã ghi nhận chi tiết những tồn tại, thiếu sót bằng biên bản làm việc; qua đó, nhắc nhở và hướng dẫn doanh nghiệp hoạt động kinh doanh khí hoàn thiện hồ sơ về đất đai, về xây dựng để duy trì điều kiện hoạt động theo đúng quy định.

#### **5. Kiến nghị các biện pháp xử lý**

Để hoạt động kinh doanh khí đáp ứng đủ các điều kiện theo quy định, đảm bảo an toàn trong quá trình kinh doanh, Đoàn thanh tra kiến nghị Chánh Thanh tra Sở xem xét đề xuất:

##### a) Kiến nghị Ủy ban nhân dân tỉnh

- Chỉ đạo các Sở, ngành có liên quan và Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp – TNHH Một thành viên (BECAMEX IDC CORP) hỗ trợ cho doanh nghiệp thực hiện thủ tục pháp lý liên quan đến đất đai đối với Trạm cấp khí CNG vào phương tiện vận tải của Công ty Cổ phần CNG Việt Nam.

- Chỉ đạo các cơ quan liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý doanh nghiệp, hộ kinh doanh trong trường hợp không chấp hành điều kiện kinh doanh khí dầu mỏ hóa lỏng theo quy định.

##### b) Đề xuất Giám đốc Sở Công Thương

Chỉ đạo phòng chuyên môn tham mưu Văn bản gửi Đại học Quốc gia thành phố Hồ Chí Minh xem xét bổ sung Trạm cấp khí CNG vào phương tiện vận tải

<sup>2</sup> Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng

của Công ty Cổ phần Kinh doanh khí Miền Nam – Chi nhánh Miền Đông tại Bình Dương vào quy hoạch sử dụng đất của Làng Đại học để Trạm cấp khí CNG vào phương tiện vận tải hoàn thiện thủ tục đất đai theo quy định.

c) Yêu cầu các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh khí

- Trạm nạp LPG vào chai của Công ty Cổ phần Khí hóa lỏng Hoàng Anh nghiêm túc chấp hành thực hiện báo cáo hoàn thành thi công xây dựng hạng mục công trình, công trình xây dựng và gửi về Sở Công Thương để tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu hạng mục công trình, công trình xây dựng theo quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng.

- Trạm nạp LPG vào chai của Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ Dầu khí Vũng Tàu – Chi nhánh tại Bình Dương tích cực liên hệ các sở ngành liên quan thực hiện chuyên mục đích sử dụng đất qua đất sản xuất, kinh doanh (SKC) theo quy định.

*Noi nhận:*

- Giám đốc Sở;
- Các thành viên Đoàn số 12;
- Đối tượng thanh tra;
- Lưu: TTr, Ngọc (09), “pdf”.



Đoàn Kim Bình